

Véhicule électrique en autopartage AUTOPARTELECK



L'autopartage, une opportunité pour le passage à l'électrique ??
Alain Philippe, Pierre Leblon, Remi Jezequel, Guillaume Parant, Nicolas Faye,
Jérôme Sawtschuk, facilité par Eve Quillevere

D'où vient le projet ?

- Pratique de l'autopartage entre particuliers présente avec véhicules thermiques vieillissants (au moins 5 groupes à BM),
- Renforcer l'attractivité de l'Autopartage
- Renforcer l'accès au véhicule électrique en partageant les coûts
- Donner un alternative à l'autosolisme
- Modifier adapter nos comportements

But du projet

- Rendre accessible (€) un mode de transport décarboné (autre que TC).
- Permettre aux personnes d'acheter (ou louer) collectivement un véhicule électrique
- Remplacer le 2nd véhicule ou le 1^{er} (ou le 3^e, 4^e,)
- Développer un modèle de partage de VE (gouvernance, gestion du véhicule)

Présentation du projet

- On va acheter (ou louer) une voiture à plusieurs,
- Véhicule polyvalent, familial (Ex eBerlingo XL ou L)
- 40000 euros
- Recharge
 - chez les particuliers (borne rapide 2000 € ou prise normale 20H) → besoin d'une maison individuelle compteur indépendant
 - Ou/et Borne publique (collectivité) ?
- Gérer la recharge : plus compliqué (tps de charge) que le thermique ou plus facile (pas besoin d'aller à la pompe) ?

Et après ?

- Trouver un groupe de 3-4 personnes
- Rédiger charte (partage des responsabilités)
- Portage par une association phase initiale ? (Partageurs, Ti MOBZH) → Réunion Kit Autopartage Part. **Mi novembre**
- Trouver modèle économique/ juridique (carte grise, assur.)
- Partage financier
 - apport au début ? 10000 € / pers
 - ou Apport + location longue durée 5000 / pers + 50€/mois ou location
 - ou que location 1000 € (entrée) + 100€/ mois/ pers
+ Coût à l'usage 10ct km (élec) 20 ct (autre frais assurance)